

刘璠珣

职称职务：副教授

研究方向：大运量公共交通系统规划及影响研究
交通与社会公平性
产城融合城镇规划设计

电话：-

E-mail: liulixun@hnu.edu.cn



教育经历：

2006.09—2010.07，清华大学建筑系，获建筑学学士学位（本硕连读六年制）；

2010.09—2012.06，清华大学建筑系，获建筑学硕士学位，导师：李晓东教授；

2012.06—2012.09，美国康奈尔大学（Cornell University）建筑、艺术与规划学院，建筑学硕士研究生暑期学期；

2012.10—2017.01，英国伦敦大学学院（University College London）巴特莱特建筑与城市规划学院，获城市及区域规划博士学位，导师：Sir. Peter Hall 教授，Robin Hickman 教授；

工作经历：

2017.02—2021.08，碧桂园集团，总部投资设计中心，高级投资总监；

2021.09—至今，湖南大学建筑学院建筑系，副教授；

本科教学：

建筑设计（三）

学术成果（近年标志性成果）：

学术论文：

Liu, Lixun. "Exploring the travel mode choice of rail transit with geographically weighted regression: evidence from Chongqing." *A Companion to Transport, Space and Equity*. Edward Elgar Publishing, 2019. ISBN: 9781788119818, DOI: <https://doi.org/10.4337/9781788119825.00011>

李晓东, 刘璠珣. 从巨构思想看当代城市重构[J]. 世界建筑, 2012(11):104-111.

会议论文：

Liu Lixun, Evaluation of Rail Transit Impact on Urban Regeneration in Chinese Large Cities. 14th World Conference on Transport Research (WCTRS), July, 2016, Shanghai, China. 评估轨道交通系统对中国大城市更新的影响。第 14 届世界交通大会, 2016.07

Liu Lixun, The Impact of Rail Transit Systems on Urban Regeneration Areas in a Chinese Large City.

51st International Society of City and Regional Planners (ISOCARP) Congress, October, 2015, Rotterdam. 城市轨道交通系统对城市更新的影响：以中国大城市为案例研究。国际规划师学会第 51 届年会，2015.10

Liu Lixun, Exploring Equity Dimensions of Rail Transit Impact in China: A Case Study of Chongqing. Association of European Schools of Planning (AESOP) 2015 Congress, July, 2015, Prague. 公共交通投资对空间与社会公平性的影响研究：以重庆为案例。欧洲城市与区域规划学会 2015 年会，2015.07